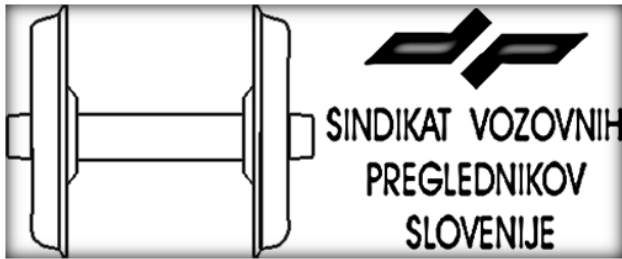


+



# ZGODOVINA SINDIKATA VOZOVNIH PREGLEDNIKOV SLOVENIJE VII. DEL

**1989-2017**



Avtor: Robert Müllner

## ... VII. POGLAVJE ZGODOVINE SVPS .....

V VII. poglavju zgodovinskega pregleda delovanja SVPS bomo predstavili dogajanja, ki spadajo v časovno obdobje med leti 2011 in 2014. Obdobje je bilo zaznamovano z nadaljevanjem svetovne gospodarske krize. Veliki dolgovi iz preteklosti so tudi SŽ porinile na rob preživetja, zato je bilo potrebno narediti nove, dobro premišljene korake. Sindikati SŽ so ves čas budno pazili, da ukrepi delodajalca niso bistveno posegli v pravice delavcev. Če bi podrobno analizirali takratno dogajanje bi ugotovili, da smo zaposleni delavci SŽ predvsem s pomočjo premišljenega vodenja posloводства družbe, ter v sodelovanju z sindikati SŽ gospodarsko krizo prebrodili brez večjih socialnih pretresov. Za razliko od nekaterih ostalih gospodarskih panog v državi, kjer so težave reševali predvsem na račun pravic delavcev (odpuščanja, zmanjševanje osebnih dohodkov, zniževanje delavskih pravic, zapiranja nekdanjih uspešnih firm...) se na SŽ, tudi zaradi dobro organiziranih sindikatov to ni zgodilo.

S pomočjo splošnega spoznanja, da je segment železniško-transportne dejavnosti v perspektivi razvoja vsake resne države pomemben element, je že na koncu leta 2012 prišlo do postopnih sprememb na bolje. Odločilna je bila intervencija lastnika, ki je z močno finančno spodbudo obrnila negativen trend padanja poslovnih rezultatov. Politika postopnega zmanjševanja števila zaposlenih na socialno vzdržen način (programi presežnih delavcev...) se je izkazala za pravilno. Dobro premišljena optimizacija delovnih procesov, bolj preudarno upravljanje z finančnimi in materialnimi sredstvi so družbo SŽ v relativno kratkem času spet vrnili na pravo pot. Dobra strateška lega države in predvsem odprt dostop do najbolj severnega tovrnega pristanišča v Jadranskem morju nam je dajala odločilno prednost, ki jo nismo smeli zamuditi.

V SVPS se je po odhodu starejše generacije sindikalistov začelo ustvarjati temelje za nadaljnji razvoj sindikata, ki se bo sposoben prilagoditi novim izzivom. Poleg vseh običajnih sindikalnih aktivnosti je bilo tudi na ostalih področjih veliko narejenega. Prijetna novost za člane sindikata je bil nakup mobilnih hišic v Pakoštanah in Pirovcu v R Hrvatski. Z uvedbo spletne strani SVPS smo prvič v zgodovini skozi svoj lasten elektronski medij dobili možnost za promocijo aktivnosti SVPS in TVD-ja, ter ostalih dejavnosti.



Slika 01: Počitniška hiša v kampu Kozarice



Slika 02: Počitniška hiša v kampu Miran Pirovac

## ...ODBORI IN KOMISIJE SVPS...

In če smo v preteklih delih kronologije največkrat opisovali dela in naloge izvršnih organov SVPS je prav, da se spomnimo na tudi na vse ostale komisije in odbore sindikata. V SVPS smo že od samega začetka izredno ponosni na tehnično komisijo, ki se je s svojim delom izkazala na vseh segmentih, ki jih pokriva. Pobudnik ustanovitve lastnega strokovnega organa znotraj sindikata je bil g. Avdo Mešič. Delokrog komisije zajema vprašanja, ki se nanašajo na opravljanje dela TVD-ja, oziroma so posledično povezana s varnostjo in urejenostjo prometa. Komisija zavzema stališča in daje predloge do pisnih pobud, ki jih posredujejo člani SVP Slovenije, oziroma na osnutke ali sprejete akte, ki jih posreduje delodajalec.

Organ sindikata, ki kontrolira in nadzira finančno materialnega poslovanja S V P Slovenije, nadzira porabo sredstev se imenuje Nadzorni odbor. Predsednik Nadzornega odbora na Skupščini poroča o svojih ugotovitvah, nadzira smotrno rabo finančnih sredstev S V P Slovenije, ter v pisni obliki poda Skupščini svoje poročilo v sprejem.

Statutarna komisija SVPS pripravlja in predlaga spremembe in dopolnitve vseh izvedbenih aktov S V P Slovenije, nadzira pravilno uporabo teh aktov, razlaga določbe sprejetih izvedbenih aktov. Predsednik Statutarne komisije na Skupščini poroča o delu Statutarne komisije, na sejah Skupščine in Glavnega odbora S V P Slovenije s svojo prisotnostjo nadzira pravilno rabo vseh izvedbenih aktov S V P Slovenije, na sejah razlaga določila posameznih členov aktov S V P Slovenije, ter v pisni obliki predlaga organom sindikata v sprejem spremembe in dopolnitve aktov S V P Slovenije.

Odbor za gospodarjenje z počitniškimi kapacitetami upravlja s počitniškimi kapacitetami, ki so v lasti S V P Slovenije, dodeljuje termine za koriščenje počitniških kapacitet, ureja plačilo letovanja, višine in načina plačila, sprejema odpovedi letovanja, porabe prihodkov od letovanj in obvešča članstvo o poslovanju in izkoriščenosti počitniških kapacitet. Predsednik Odbor enkrat letno poda poročilo o gospodarjenjem s počitniškimi kapacitetami.

Administratorji spletne strani SVPS pripravljajo in skrbijo za objavo prispevkov na spletni strani in niso uradni organ SVPS.

*Lepša plat dela sindikalnega zaupnika je tudi organizirati ali soorganizirati srečanja za naše člane sindikata, pa čeprav je potrebno vložiti veliko svoje energije in prostega časa. Meni takšna srečanja pomenijo dogodek, na katerem se zberemo zato, da izmenjamo stališča do dela, se družimo, sproščamo, spoznavamo in s tem krepimo medsebojne odnose.*

*Intervju avgust 2011: Boštjan Dujc sindikalni zaupnik SE Koper*

## .... leto 2011 ...

Leto 2011 se začne z 01. izredno sejo G.O. SVPS, ki je potekala 19. 01. 2011. Na seji smo analizirali potek organiziranih sestankov vodstva PE TVD po delovnih enotah, na katerih se je ugotavljalo potrebno število izvajalcev po posameznih preglednih mestih, glede na količino dela. Vodstvo PE TVD je v ta namen izdelalo vzorec, iz katerega je bilo razvidno dejansko stanje na terenu. Podatki so bili pridobljeni iz aplikacij DPR. Iz analize dela po posameznih preglednih mestih so izdelali predlog, po katerem so določili potrebno število izvajalcev glede na obseg dela. Na seji je bil sprejet sklep, da predlagani vzorec PE TVD ni kazal realne slike in bi lahko v primeru pomanjkanja izvajalcev ogrožal varen in urejen železniški promet.

Februarska redna seja (11. 02. 2011) je obravnavala informacijo o poslovanju družbe. Poslovni rezultati družbe so bili boljši od načrtovanih, zatikalo pa se je predvsem v pridobivanju obljubljenih finančnih sredstev s strani države, ki so bila v preteklosti neupravičeno odvzeta domačemu prevozniku in porabljena za potrebe vzdrževanja infrastrukture. Zaradi tega zapleta je bil upravičen strah, da bi se lahko kljub dobremu poslovnemu rezultatu znašli v insolventnem položaju.

Na sedežu Javne agencije za železniški promet v Mariboru pa se je odvijala druga, zelo pomembna bitka. SVPS je namreč redno sodeloval na delovnih sestankih, kjer je bil v obravnavi Prometni pravilnik. Kljub nekaterim zagotovilom, da bo varnostni organ v celoti upošteval pripombe TVD-ja na V. poglavje Prometnega pravilnika, ki je bil ključnega pomena za našo dejavnost, se je ponovila zgodba iz preteklosti. Vodilni možje agencije so trmasto vztrajali pri svojem stališču, da so za izvajanje pregleda vagonov poleg IŽD TVD-ja strokovno usposobljeni tudi nekateri ostali profili, ki pa imajo le delno znanje, ki ne zadošča za izvajanje tehničnega pregleda tovornih in potniških vagonov. Zaradi takšnega stališča so predsedniki različnih sindikatov SŽ enega od sestankov protestno zapustili, kar se je zgodilo prvič.

Na omenjeno problematiko je direktor SŽ g. Goran Brankovič sklical sestanek, kjer so obravnavali pripombe na Prometni pravilnik. Povedati je treba, da so bile s strani celotne stroke SŽ pripombe službe za TVD (večino pripomb je predlagal SVPS) v celoti upoštevane. Na podlagi tega sestanka je dne, 31.01.2011 nastal znameniti dopis št. 1/2011 ki je bil poslan tudi na AŽP.

Redna letna Skupščina S V P Slovenije (12. 04. 2011) je potrdila mandat sekretarja Robertu Müllnerju za naslednje štiri letno obdobje.

Na Skupščini se je odprla razprava o reorganizaciji SVPS, zato so delegati pooblastili G.O. SVPS in Statutarno komisijo SVPS, da poiščejo ustrezen rešitev za preoblikovanje SVPS s ciljem racionalizacije delovanja sindikata.

Na pobudo sindikalne enote Nova Gorica je bil v mesecu aprilu organiziran delovni sestanek, na katerem se je obravnavala problematika zagotavljanja zasedb in koriščenja letnega dopusta.

Na 02. izredni seji Glavnega odbora S V P Slovenije (18. 05. 2011) se predsednika SVPS pooblasti za sklenitev dogovora z PE TVD o načinu obračuna dodatnih stroškov dela v letu 2011, namenjenih PE TVD s strani posloводства SŽ d.o.o..

V mesecu juniju 2011 je bilo tradicionalno srečanje SVPS organizirano v Strunjanu.



Slika 01: Utrinek iz srečanja v Strunjanu



Slika 02: Sproščeno vzdušje članstva SVPS

02. redna seja Glavnega odbora S V P Slovenije (01. 06. 2011) se je začela z informacijo o reševanju problematike delavcev, ki so bili uvrščeni na interni trg dela (ITD). Nadaljevale so se tudi aktivnosti okoli delitve sredstev iz naslova dodatnih stroškov dela v letu 2011, sindikati so se pogajali o višini regresa za leto 2011, v Belgiji transportni sindikati organizirajo demonstracije. Namen demonstracij je bil predvsem v preveliki liberalizaciji prometnih tokov na železniških infrastrukturah, demonstracij sta se udeležila tudi predstavnika SVPS.



Slika 03 in 04: Na demonstracijah v Bruslju tudi z zastavo SVPS

Po večletnem vztrajnem dopisovanju z Ministrstvom za promet RS smo uspeli z pobudo, da se sporni 31. člen Prometnega pravilnika spremeni.

Na septembrski seji (13. 09. 2011) se seznanimo z informacijo, da je Okrožno sodišče v Ljubljani v sodni register vpisalo delitev družbe SŽ d.o.o. in ustanovitev novih družb, ki so pridobile pravno samostojnost. Predvidevala se je združitev PE TVD, Vleke in CD-ja v novo odvisno družbo (01.10.2011). Na podlagi pogodbe o prenosu dejavnosti Vleke in TVD na družbo SŽ- CD Ljubljana, d.o.o. je prišlo do prehoda delavcev Vleke in PE TVD v navedeno družbo. Vzporedno z reorganizacijo so potekala usklajevanja o delovnih procesih, ki jih je pripravljala A.T. Kearney Svetovanje d.o.o., ki je nastopal kot strateški svetovalec Ministrstva za promet RS.

03. izredna seja Glavnega odbora S V P Slovenije (13. 10. 2011) nas je seznanila z gradivom in pobudo sindikatov o ustanovitvi Sveta delavcev novo ustanovljene družbe dejavnosti CD-ja, Vleke in TVD-ja, ter skupnim ciljem vseh sindikatov SŽ d.o.o. o formiranju Sveta delavcev kapitalsko povezanih družb.



Slika 05: Logotip odvisne družbe SŽ VIT d.o.o.

V mesecu oktobru so se člani G.O. SVPS udeležili čistilne akcije v mobilni hiši v avtokampu Kozarice. Akcija je imela poleg osnovnega namena čiščenja hišice predvsem promocijski učinek. Po ogledu mobilnega objekta je bilo skupno stališče vseh prisotnih, da je bil nakup mobilne hišice zadetek v polno, kar so kazali odlični rezultati zasedenosti, predvsem pa razmerje med kvaliteto izbrane lokacije - objekta in cene letovanja.

Na zadnji seji G.O. SVPS v decembru (08. 12. 2011) smo dobili potrditev, da smo po velikih naporih in trmastem vztrajanju pri svojih argumentih prepričali varnostni organ AŽP (tudi zaradi poziva Ministra za promet RS), da smo IŽD TVD-ja edini strokovno usposobljeni za izvajanje tehničnega pregleda tovornih in potniških vagonov, za razliko od nekaterih ostalih IŽD, ki imajo le delno znanje iz področja poznavanja vagonov. Na povabilo avstrijskih kolegov se je predsedstvo SVPS udeležilo delovnega sestanka v Beljaku, kjer smo si izmenjali poglede glede pomena in razvoja TVD. Sestanek je bil zelo koristen, saj smo spoznali, da se v razvitih železniških sistemih zelo dobro zavedajo pomena tehnično-vozovne dejavnosti. S kolegi iz Avstrije smo se strinjali, da bo pretirana liberalizacija železniškega trga in sprememba železniške zakonodaje lahko ogrožala varnost in urejenost železniškega prometa.

## .... leto 2012 ...

Na povabilo SE se je predsednik SVPS udeležil delovnih sestankov na Jesenicah, Zalogu in Hodošu. Predvsem na Jesenicah in Hodošu je prihajalo do povečanja obsega dela, ki je bil posledica zmanjševanja osebja IŽD TVD iz preteklega leta in povečanja obsega rednega dela in dodatnih storitev. Predsednik SVPS se je aktivno vključil v reševanje omenjene problematike tako, da je redno opozarjal poslovodstvo OE TVD o razmerah na preglednih mestih. V Hodošu so se pojavljale dodatne težave pri opravljanju storitev TVD, saj je bila postaja v fazi rekonstrukcije. V Zalogu so nastali zapleti zaradi poizkusnega projekta opravljanja dodatnih storitev, saj je bilo potrebno zagotoviti delavce in material za zamenjavo zavornjakov in mazanje odbojnih plošč.

Leta 2012 je Agencija za upravljanje kapitalskih naložb RS (AUKN) dala soglasje za imenovanje novega generalnega direktorja družbe. Novi direktor SŽ je postal Dušan Mes.

Direktor OE TVD g. Vladimir Bezjak nam je na spomladanski seji G.O. SVPS podal nekatere odgovore iz zadnje seje. Pri vprašanju del in nalog IŽD TVD sta si bili stališči vodstva in sindikata enaki. Glede opravljanja dodatnih del smo imeli določene predloge že pripravljene, vendar še niso bili usklajeni z naročniki naših storitev v okviru SLA pogodb. Zasedenost posameznih pregledovalnih mest z vzdrževalci pa je bila odvisna izključno od interesa lastnika vagonov in plačila naših storitev.

Na redni letni Skupščini S V P Slovenije (17. 04. 2012) je bil zaradi odhoda v pokoj Lado Vrečer razrešen iz funkcije predsednika statutarne komisije SVPS. V okviru redne Skupščine je bil na njegovo mesto imenovan Ibrahim Šišić iz Zaloga.

Glavni odbor SVPS je na svoji 01. dopisni seji (24.04.2012) sprejel dogovor o soglasju na posamezne ukrepe za izboljšanje poslovno-finančnega stanja skupine SŽ in za omejitve učinkov gospodarske krize za leti 2012 in 2013. Na 01. izredni seji G.O. S V P Slovenije (24.05.2012) pa smo se seznanili z Dogovorom o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov, ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu Slovenskih železniških družb.

22. tradicionalno srečanje SVPS je bilo organizirano v Pragerskem



Slika 06: Prireditveni prostor Srečanja SVPS je bil glinokop pri Pragerskem

Na 02. izredni seji Glavnega odbora S V P Slovenije (30.11.2012) nam je bilo posredovano delovno gradivo iz prejšnjih sestankov delovne skupine, ki je izdelovala predlog Pravilnika o sistematizaciji DM in plana kadrov z namenom, da se vsak posamezni član G.O. SVPS seznanijo z vsebino obeh ključnih aktov. Zaradi poznega posredovanja gradiva je prišlo med člani G.O. SVPS do določenega nerazumevanja, zato je moral predsednik SVPS podati dodatne razlage v zvezi z vsebino gradiva.

11.12.2012 je potekala razširjena seja, na kateri smo se seznanili z poslovanjem Skupine SŽ. Tako je bilo zabeleženo, da je skupina SŽ v prvih desetih mesecih po dolгих letih ustvarila pozitiven poslovni rezultat.

*Trenutna situacija v družbi prav gotovo ni zaveznik sindikatov, po drugi strani pa so prav sindikati tisti, ki morajo predvsem v težkih časih skrbeti za zagotavljanje delavskih pravic. V času krize se na delavske pravice prav hitro pozabi, zato je vloga sindikatov ključna.*

*Intervju november 2012: Blagajnik SVPS Sabadin Mešič*

### **.... leto 2013 ...**

Na 01. redni seji Glavnega odbora S V P Slovenije (14.02.2013) in 02. redni seji Glavnega odbora S V P Slovenije (04.04.2013) smo se seznanili z različnimi poročili posloводства. Socialni partnerji SŽ smo izvedeli, da rebalans poslovnega načrta za leto 2013 upošteva zadnje napovedi gospodarskih gibanj in gibanj na transportnem trgu, učinke ukrepov podpisanega dogovora s socialnimi partnerji, ki velja do konca leta 2013, ter predpostavke o višini sredstev OGJS na podlagi sprejetega proračuna RS za leto 2013. Sistem SŽ je predvideval zaključek poslovnega leta 2013 z dobičkom v višini cca. 4 mio EUR, za doseg tega rezultata pa je bilo potrebno zagotoviti cca. 44 mio € likvidnostnih sredstev in zapreti področje izvedenih finančnih inštrumentov.

Na kadrovskem področju je bilo potrebno del režije centralizirati, predvsem nabavno področje. Ravno tako je bila usmeritev, da poslovne odnose med holdingom in hčerinskimi družbami urejajo SLA - pogodbe o izvajanju storitev. Iz poročila o izvajanju Dogovora iz katerega je bilo razvidno, da so SŽ v letu 2012 zgolj s prihranki na račun stimulacije in znižanja plač, ustvarile skupni prihranek v višini cca. 12 mio €, ter še dodatnih 8,3 mio € z znižanjem stroškov materiala, storitev, blaga in drugih stroškov. Rezultati poslovanja v letu 2012 so bili dobri predvsem zaradi prihrankov pri plačah in pri stroških. Če teh prihrankov ne bi bilo, bi imeli cca 17 mio € izgube.

Zaradi spremenjenih procesov dela je bilo objavljeno tudi Navodilo za izvajane spremenjenih procesov in pooblastil v družbi SŽ VIT d.o.o., o nastalih spremembah pa so bila obveščena vsa odvisna podjetja v skupini.



Generalni direktor Dušan Mes nas je seznanil s politiko sodelovanja s konkurenco ter, da je sodelovanje z matično družbo RCA v Avstriji solidno in da obstaja obojestranska želja po strateškem partnerstvu. Izpostavil pa je problematiko sodelovanja z RCS (hčerinsko družbo RCA v Sloveniji).

Na redni letni Skupščini S V P Slovenije (18. 04. 2013) so delegati obravnavali vsebino sklepa št. 77, 03 redne seje G.O. SVPS. Na seji je bilo predlagano, da se določena sredstva iz stavkovnega sklada porabijo za uvedbo povratne denarne pomoči za članstvo SVPS ali za nakup dodatne počitniške kapacitete na morju. Dodatna predloga, ki sta bila predstavljena delegatom sta bila, da se sredstva iz stavkovnega sklada ne porabijo ali pa, da se del sredstev nameni za najem kapaciteta na morju, ostala sredstva pa se namenijo za povratno denarno pomoč. Vsi predlogi so bili članom Skupščine dodatno pojasnjeni. Po temeljiti razpravi so se člani Skupščine dogovorili, da se vsi predlogi dodatno predstavijo članstvu v obliki ankete, ki bo potekala vzporedno z volitvami v mesecu maju. Delegati Skupščine se na seji dogovorijo, da je višina sredstev iz stavkovnega sklada, ki bo namenjena za izvedbo omejena na 20.000,00 €. Člani Skupščine se zadolžijo, da anketo in glasovanje izvedejo na terenu.

Na 01. dopisni seji Skupščine S V P Slovenije je bilo na podlagi prešteti glasov ankete določeno, da se določena sredstva iz stavkovnega sklada porabi za nakup mobilne hiše na Jadranu v vrednosti, ki je bila določena na zadnji redni Skupščini SVP Slovenije, dne 18.04.2013.

Na povabilo predsednika se je 03. redne seje Glavnega odbora S V P Slovenije (03. 09. 2013) udeležil vodja službe TVD g. Vladimir Bezjak. Posređoval nam je rezultate poslovanja v prvem polletju ter, da služba za TVD posluje v skladu z pričakovanji. Poglavitni razlog za doseg planiranega rezultata v dejavnosti se je kazal v spremenjenemu načinu obračunavanja opravljenih storitev.

Službi za TVD so se zaradi povečanega števila privatnih prevoznikov odpirale nove možnosti na zahodni meji. Posledica tega je bilo poizkusno odprtje PM Opčine, kjer so se od začetka meseca septembra 2013 ponovno izvajale storitve TVD.

Ključno vlogo pri ponovnem odprtju PM Opčine v dnevnem času lahko pripišemo sindikatu, ki je z utemeljeno argumentacijo prepričal vodstvo TVD in prevoznika SŽ T.P. d.o.o. o pomembnosti zasedenosti PM Opčine s IŽD TVD.

Zaradi načrtovane reorganizacije SVPS je predsednik predlagal, da se Statutarna komisija SVPS sestane in pripravi vse potrebno za reorganizacijo SVPS, saj so v naslednjem letu redne volitve.

G.O. SVPS je bil seznanjen tudi z posledicami neurja v Podčetrtku, kjer je zaradi toče nastala določena škoda na počitniškem objektu. Škodo na objektu je ocenila pooblaščen zavarovalnica, ki je škodo priznala, sredstva iz tega naslova so bila porabljen za sanacijo objekta.

23. tradicionalno srečanje članov SVPS je potekalo v Jelšah.



Slika 07: Osrednji prireditveni prostor Srečanja SVPS 2013 v Jelšah je bil obnovljeni kozolec

Predsednik se je vestnim organizatorjem 23. tradicionalnega srečanja SVPS zahvalil za ves vložen trud pri organizaciji tega dogodka.

Na 04. redni seji Glavnega odbora S V P Slovenije (22.10.2013) smo se seznanili s povečanimi aktivnostmi komisij SVPS pri pripravi temeljev za reorganizacijo sindikata in sprememb in dopolnil železniških podzakonskih aktov, ki so bile ključnega pomena za razvoj TVD. Prav tako smo bili seznanjeni z poročilom predsednika Odbora za GZPK, ki nam je podal zadnje informacije o adaptaciji počitniške kapacitete v Podčetrtku. Hišica je dobila novo strešno kritino, poleg tega pa je bila stara dotrajana klima zamenjana z novo.

Na nivoju HSŽ smo z velikim pričakovanjem čakali na spremembo Zakona o SŽ, ki je urejalo nerešeno vprašanje terjatve države v višini 134 mio €, ter se seznanili s sprejemanjem odločitev o izgradnji 2. tira Divača-Koper.

05. razširjena seja Glavnega odbora S V P Slovenije (06. 12. 2013) je obravnavala aktualna dogajanja znotraj HSŽ d.o.o., izvedbo plana kadrov, končanja Dogovora o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu Slovenskih železniških družb, pripravo sprememb Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Prometnega pravilnika in vlogi SVPS pri posredovanju pripomb in predlogov. Predstavljene so nam bile tudi nekatere novosti pokojninskih načrtov obveznega dodatnega pokojninskega zavarovanja (ODPZ), ter aktualnih tem znotraj TVD-ja.

Zadnja aktivnost odborov v letu 2013 je bila 02. dopisna seja G.O. S V P Slovenije (18.12.2013), na kateri so bili sprejeti sklepi za nadaljnje postopke reorganizacije SVPS.

*Glede na to, da mlade generacije povečini ne čutijo več pripadnosti svojemu podjetju želim, da bi v naše vrste prihajali zanesljivi in pošteni mladi, ki bodo za vsakdanji kruh znali tudi kaj potrpeti, tako kot znamo mi.*

*Intervju junij 2013: NVP Sežana Viljan Škrinjar*

## .... leto 2014 ...

Reorganizacija SVPS se je nadaljevala že na 02. dopisni seji Skupščine S V P Slovenije (08.01.2014), kjer so delegati potrdili spremembe in dopolnitve aktov SVPS. V ta namen je bil spremenjen Statut, Pravilnik o volitvah za člane G.O. SVPS in delegate Skupščine, Pravilnik o volitvah za predsednika SVPS, ter stavkovna pravila SVPS. Spremembe in dopolnila aktov SVPS so začela veljati z dnem, 08.01.2014.

Na 01. redni seji Glavnega odbora S V P Slovenije (14. 01. 2014) smo se seznanili z informacijo o prekinjenih pogajanjih okoli pobude posloводства o podaljšanju Dogovora o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu Slovenskih železniških družb za prihodnje obdobje. Enotno stališče socialnih partnerjev v sistemu HSŽ d.o.o. je bilo, da smo zaposleni delavci v družbi svoj del sanacije izpeljali korektno, zato smo pričakovali vrnitev odvzetih pravic na izhodišče pred podpisom Dogovora.

S strani AŽP-ja smo dobili posredovan čistopis Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Prometnega pravilnika, ki je bil poslan v podpis na ministrstvo. Delovna skupina SVPS JE pregledala čistopis in ugotovila, da so zapisane spremembe v skladu z dogovorom zadnjega sestanka na AŽP.

V mesecu marcu 2014 (v okviru 02. redne seje G.O. S V P Slovenije - 12. 03. 2014) smo se seznanili z informacijo, da so v SE Tezno v teku ponovne volitve, zato sestava G.O. SVPS še ni bila dokončna.

Sicer pa se je poročilo predsednika začelo z informacijo o trenutnem stanju na železniški infrastrukturi, ki je zaradi ledene ujme utrpela veliko materialno škodo. Prav zaradi izrednih razmer so se morale družbe v sistemu prilagoditi trenutnim razmeram in tako je bilo tudi v TVD-ju. Že v prvih dneh ledene ujme smo zaposleni delavci pokazali veliko pripadnost do družbe, saj smo z takojšnjimi ukrepi aktivno pripomogli k hitri vzpostavitvi začetnega stanja. Tudi v tem pogledu se je služba za TVD prilagodila in z začasnimi odločbami prerazporedila zaposlene iz območja, kjer ni bilo dovolj dela na pregledovalna mesta, kjer je bila koncentracija storitev velika.

Z januarsko plačo so se osebni dohodki zaposlenih vrnili na izhodišče, ki je veljalo pred podpisom varčevalnega Dogovora. Kljub temu, da so bili na mizi dodatni predlogi za podaljšanje varčevalnih ukrepov s strani posloводства HSŽ d.o.o. se to ni zgodilo, za kar imajo največje zasluge socialni partnerji v sistemu.

Redna letna Skupščina S V P Slovenije ( 23. 04. 2014 ) je potekala v pričakovanju potrditve volilnih rezultatov.

Za mandatno obdobje 2014-2018 so bili potrjeni novi sindikalni zaupniki SVPS in sicer Marijan Pejičić ( Ljubljana), Uroš Lukić (Zalog), Kristjan Vidonja ( Maribor - Hodoš), Matej Fartek ( Tezno), Igor Cigoj ( Celje - Dobova), Boštjan Dujc (Koper), in Egon Zevnik (

Sežana - Nova Gorica). V petnajst člansko Skupščino SVPS so bili izvoljeni Valentin Robić, Šehvedin Velagić, Janez Tomažič, Martin Plohl, Nada Zupanič, Branko Balajc, Danijel Pirc, Matej Lah, Robert Fajt, Darko Artić, Sašo Mevlja, Beisad Kljajić, Benjamin Škrli, Branko Mevlja in Igor Jerič.

Skupščina SVPS je imenovala nov Nadzorni odbor SVPS v sestavi Breda Šuligoj (predsednica), Martin Šmerc, Bogdan Hreščak in Mihael Zabavnik, ter novo Statutarno komisijo SVPS v sestavi Ibrahim Šišić (predsednik), Matej Lah in Robert Müllner.

V zapisniku 03. redne seje Glavnega odbora S V P Slovenije (15. 05. 2014) je bilo zapisano, da se je v HSŽ d.o.o. pripravljala novi plan kadrov, ter poslovni načrt skupine SŽ. Nadaljevala se je sanacija poškodovanih odsekov proge na relaciji Pivka –Borovnica, ki so bili posledica žleda. Prispevek TVD v obdobju odpravljanja posledic žleda so se najbolj pokazale prav v hitri odzivnosti in iskanju tehničnih rešitev, ki so imele za posledico boljšo pretočnost vlakov na najbolj obremenjenih pregledovalnih mestih. V tem času smo se pravočasno odzvali na potrebe prevoznika in svoje osebje predstavili na pregledovalna mesta, ki so pomoč potrebovala. Odmevna je bila akcija TVD v Borovnici, kjer smo z svojim znanjem in pripravljenostjo k hitremu ukrepanju vidno pripomogli k hitrejšemu pretoku vlakov. Iz Štajerske regije so bili prestavljeni IŽD TVD na postajo Zalog, iz Zaloga pa so priskočili na pomoč osebju PM Sežana, kar velja tudi za vozovne preglednike PM Koper. Tudi v Sežani smo z modificiranim načinom opravljanja skrajšanih zavornih preizkusov v določenih primerih presenetili osebje prevoznika, ki se je na izredne razmere šele privajalo. Boštjan Dujc iz SE Koper je takrat prvič posredoval informacijo o nabavi dlančnikov za upravljanje z SKN in se še enkrat zahvalil vsem zaposlenim, ki so na poziv SE Koper prispevali svoj podpis za preprečitev nabave neprimerne prenosnega modula. Čeprav se je takrat mogoče zazdelo, da bo naprava delovala brezhibno, je bil to le začetek velikih težav IŽD TVD TP Koper z delovanjem SKN TP Koper.

24. tradicionalno srečanje članov SVPS je potekalo v planinskem domu na Boču.



Slika 08 in 09: Udeleženci pohoda na Boč



Slika 09: Oddajnik na Boču

V poletnih mesecih leta 2014 je bilo ustanovljeno Zavezništvo sindikatov energetske, železniške, pristaniške in cestne dejavnosti Slovenije, katere del je tudi SVPS. Deset sindikatov iz energetske, železniške, pristaniške in cestne dejavnosti je sklenilo zavezništvo z

namenom preprečitve prodaje strateško ključnih podjetij v večinski državni lasti. V mesecu septembru 2014 je bil vzporedno z izvedbo seje G.O. SVPS (16. 09. 2014) izveden izobraževalni seminar za sindikalne zaupnike. Na seminarju so sindikalni zaupniki spoznali tehnike sodobnega sindikalnega delovanja. Poleg tega smo bili v okviru seje že seznanjeni z informacijami o nadaljnjih sindikalnih aktivnosti na nivoju SSŽ, ki so na naše zadovoljstvo privedle do uspešnega podpisa novega Dogovora. Člani G.O. SVPS so vsebino Dogovora ocenili kot velik uspeh socialnih partnerjev v sistemu HSŽ, saj je novi Dogovor zasledoval zastavljene cilje.

Med glavne aktivnosti sindikata je prav gotovo spadal primer naroka za odložitev kazenskega pregona dveh vozovnih preglednikov PM Koper Luka v primeru razsutja tovora na postaji Vižmarje iz leta 2012. Šlo je za prvi tovrsten primer v TVD, zato so bili napori SVPS za ugodno rešitev primera toliko bolj intenzivni.

V tem obdobju so bili zelo aktivni sindikalni zaupniki, ki so organizirali več delovnih sestankov. Tako je v SE Zalog (21.05. 2014) potekal delovni sestanek, na katerem so obravnavali tekočo problematiko zasedb, delovnih pogojev in izboljšave osebnih pripomočkov, za opravljanje del in nalog TVD. Sestanek je bil po besedah sindikalnega zaupnika ocenjen kot produktiven, ostal je le problem zamenjave službenega vozila, saj je bil obstoječi avto v zelo slabem stanju.

V SE Maribor–Hodoš je bil sestanek organiziran v poletnih mesecih. Na sestanku so obravnavali problematiko izrabe dopustov, realizirala se je nabave ročnih svetilk, na zahtevo SE so bile zasedbe na PM ustrezne, zaposleni pa so z svojim prostovoljnim soglasjem v večini primerov izrabili letni dopust v skladu z željami.

V SE Tezno (23.05.2014) so obravnavali plan dela za leto 2014. SE pripravila sindikalni izlet za člane SVPS v sosednjo Avstrijo, poleg tega je bil obljubljen in realiziran kostanjev piknik.

V SE Celje Dobova so bile izvedene izredne volitve, na katerih je bil izbran novi sindikalni zaupnik ( Robert Fajt je zamenjal Igorja Cigoja) združene SE Celje Dobova. Sindikalni zaupnik si je ogledal PM Dobova, kjer se je seznanil z razmerami.

V SE Koper sta bila organizirana dva delovna sestanka na katerem so obravnavali problematiko delovanja stabilne kompresorske postaje in novih garderobnih in sanitarnih prostorov. Sindikalni zaupnik je povedal, da so pri delovanju SKN veliki problemi, ki se vlečejo predolgo.

V SE Sežana - N. Gorica sta bila izvedena dva delovna sestanka, v sklopu prvega so obiskali PM Opčine, kjer se je pregledal inventar pisarne, dogovorili so se tudi o nekaterih tehničnih rešitvah pri listanju vagonov, obiskali zastopnika SŽ TP, ki je bil z dosedanjim delom osebja TVD zelo zadovoljen. Sestanek se je nadaljeval v N. Gorici, kjer je bila na dnevnem redu problematika zasedb.

Dne, 03.11.2014 je bil organiziran sestanek pri generalnemu direktorju HSŽ. Na sestanku so bili povabljeni tudi socialni partnerji, sklican pa je bil predvsem na temo železniških izrednih

dogodkov. Socialni partnerji so se seznanili tudi z planiranim zmanjševanjem dolgov iz preteklosti. Poslovodstvo HSŽ je izrazilo velika pričakovanja od izvedbe Dogovora. Vsebina Dogovora o ukrepih na področju plač in drugih prejemkov, ter kadrovskih in drugih ukrepov v koncernu slovenskih železniških družb je določala možnost izplačila odpravnine, zato se je napovedoval odhod večjega števila delavcev iz sistema. Na sestanku je bila ponovno izpostavljena težnja nekaterih interesnih skupin po ločitvi infrastrukturnega dela družbe od prevozniškega dela.

Na 05 redni seji G.O. SVPS (04. 11. 2014 ) smo za izbiro novih čevljev in ostalih zaščitnih sredstev v novoustanovljeni komisiji OVO pooblastili predsednika tehnične komisije SVPS Egona Zevnika. Poleg tega je SVPS podal pozitivno oceno na kvaliteto novih službenih svetilk.

09.12. 2014 je G.O. SVPS na svoji zadnji seji v letu 2014 strnil dogodke, ki so zaznamovali leto 2014. Iztekajoče leto je bilo v vseh pogledih uspešno. S skupnimi močmi smo uspeli narediti nekaj ključnih zadev, ki so se tako ali drugače poznale pri ohranjanju delavskih pravic članstva. Delovanje sindikata je bilo v celoti podrejeno ciljem, ki so zapisani v Statutu SVPS. Kljub izredno nenaklonjeni ekonomski situaciji v državi smo v letu 2014 skozi Dogovor uspeli pridobiti, oziroma ohraniti visoko raven delavskih pravic, kar je bil zavidanja vreden dosežek. Poleg tega smo v letu 2014 izvršili sklep Skupščine in v sodelovanju z Odborom za GZPK kupili novo počitniško kapaciteto na Jadranu in sicer v avtokampu Miran v Pirovcu.

V koncernu slovenskih železniških družb se je oblikovala posebna komisija Sveta delavcev KPD za dodeljevanju solidarnostnih pomoči. Predstavnik komisije iz vrst SVP Slovenije je postal sekretar Robert Müllner.

V 2014 smo s v SVPS seznanili z novim mednarodnim sporazumom ATTI o predajno tehničnem pregledu pri izmenjavi tovornih vagonov.

*Delo tehnične komisije SVPS je dejansko zelo pomembno, saj aktivno sodeluje pri pripravi predlogov za spremembe pravilnikov in navodil, ki so pomembni za zagotavljanje varnosti in urejenosti železniškega prometa. Odločitev našega sindikata, da ustanovi tehnično komisijo se je že večkrat izkazala za pametno odločitev.*

*Intervju marec 2014: Član T.K. SVPS Vitomir Mikijć*