ZGODOVINA SINDIKATA VOZOVNIH PREGLEDNIKOV SLOVENIJE III DEL

1989-2017

Avtor: Robert Müllner

…….PRIDOBIVANJE REPREZENTATIVNOSTI SVPS…….

V sklopu redne seje predsedstva SVPS je bila podana informacija o potrebnih aktivnostih za pridobitev reprezentativnosti sindikata. V ta namen je bila na Ministrstvo za delo poslana vloga, ter vsa ostala potrebna dokumentacija. Iz Ministrstva za delo so trikrat zahtevali dodatno gradivo, ter nas naknadno tudi poklicali na razgovore glede nejasnosti okoli poklica vozovni preglednik. V klasifikaciji poklicev Evropske nomenklature, ki je bila enotna in edina uradna po vsej Evropi ni bilo zavedeno našega poklica. Naša naloga je bila, da se poklic zapiše v dokument, iz katerega bo razvidno, kakšen je ta poklic in koliko ljudi ga opravlja, kar je bil eden od pogojev za pridobitev reprezentativnosti. Po pogovoru z odgovornimi iz Ministrstva za delo smo se odpravili na Zavod za statistiko, ki se je ukvarjala z klasifikacijo poklicev v R Sloveniji. Odgovorne ljudi na Zavodu za statistiko smo z dopisom opozorili, da je poklic vozovni preglednik zaveden v knjižici poklicev in stopen izobrazbe, ni ga pa bilo v klasifikaciji poklicev. Poleg tega se je od osamosvojitve naprej za poklic uporabljalo tri različna imena in sicer vozovni preglednik, preglednik vagonov in vagonski preglednik.

Po pregledu dokumentacije smo prišli do spoznanja, da je prišlo do kratkega stika med Zavodom za statistiko in SŽ d. d.. Prav zaradi tega dejstva smo sprožili pobudo na kadrovsko službo SŽ d. d. in na enem od sestankov ugotovili, kje so nastale težave. Dogovor je tekel v smeri odpravljanja birokratskih težav z enim samim ciljem, da se nastale napake v postopku odpravijo. Iz kadrovske službe smo dobili potrebna zagotovila, da nam bodo izdali vsa potrebna potrdila. Na seji predsedstva SVPS, dne 12.12.1997 je bilo dogovorjeno, da na redni Skupščini SVPS 1998, ki je najvišji organ sindikata pridobimo sklep o izstopu iz SDŽDS.

20.04. 1998 – ZAČETEK NOVE ZGODBE SVPS

V zraku je bilo čutiti, da bo 1998 leto velikih sprememb. Pridobivanje dokumentacije za reprezentativnost SVPS se je bližala zaključni fazi. V mesecu februarju 1998 se člani ožjega predsedstva sestanejo z vodjem oddelka za kadrovske zadeve g. Kolaričem, ter se dogovorijo, da se postopki vpisa poklica vozovni preglednik tudi z pomočjo delodajalske strani v čim krajšem času vpišejo v SKP na Zavodu za statistiko.

Takratni sekretar SVPS Vladimir Ganziti je ob praznovanju 20 obletnice reprezentativnosti SVPS povedal…

….K sreči so bili takrat med nami posamezniki, ki se nikakor niso mogli sprijazniti z dejstvom, da nekdo ves čas veselo odloča o naši usodi. Med glavnimi pobudniki samostojne poti je bil poleg Mešića in Ganzitija tudi kasnejši dolgoletni blagajnik Alojz Caf. Junija 1997 se je začela pisati zgodovina reprezentativnosti SVPS. Trdim celo, da se je nastala nova knjiga, v kateri se je odprlo popolnoma novo poglavje.

Ravno v tistem času je imel sindikat strojevodij v Malečniku pri Mariboru svoje sindikalne igre. Na vztrajno prigovarjanje g. Alojza Cafa sem poklical predsednika SSSLO g. Kmetiča in ga prosil za sestanek. Na sestanku je bil poleg nas treh prisoten g. Silvo Berdajs. Prosili smo za nasvet in pomoč pri pridobivanju reprezentativnosti, kar sta nam z veseljem obljubila.

Med poletnimi počitnicami so se začele priprave in pridobivanje potrebne dokumentacije, septembra 1997 sem na Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve poslal prvo prošnjo za izdajo poklicne reprezentativnosti na podlagi Zakona, ki nam je to omogočal. V centrali SDŽDS se z našim korakom nikakor niso strinjali. Zaradi ostrega nasprotovanja SDŽDS je bilo potrebno veliko iznajdljivosti. Ena od teh se je zgodila takrat, ko so mi sami prinesli naše deponirane pristopne izjave, ki smo jih potrebovali za dokazovanje števila članov in katere nisem hotel vrniti. Na svojem domu v Poljčanah sem imel kar nekaj obiskov vodilnih iz SDŽDS, ki so mi obljubljali različne privlačne funkcije, vse z namenom, da bi preprečili akcijo pridobivanja reprezentativnosti SVPS. Hvala bogu, da je takrat g. Caf ohranil trezno glavo in mi ves čas grozil z razpadom SVPS, za katerega bo on osebno poskrbel, če se bom prodal. Osem mesecev je trajala odisejada na Kotnikov 5, v Ljubljani saj sem bil tam najmanj 30-krat, velikokrat pa je bil z mano prav Alojz Caf. Veliko sta nama z nasveti pomagala g. Kmetič in g. Berdajs, še danes smo jima lahko hvaležni. V zelo dobrem spominu mi je ostala uradnica na pristojnem ministrstvu ga. Žara R. Bitenc, ki je vodila naš primer in ki si je vedno znova izmišljevala nove zahteve, saj je bila ves čas od nekoga informirana. Zanimiv je bil primer , ko je nekoč obrnila list z njenimi zapisi, na katerem je bila pristopna izjava Cveta Zrimška. Toda za vse je bilo že prepozno, pregloboko smo bili v akciji in prav zato nismo hoteli odnehati. Res je tudi, da smo imeli veliko srečo v dejstvu , da je imel nekdanji namestnik generalnega direktorja SŽ d. d. g. Omerzu na ministrstvu močno vlogo in da je na prošnjo g. Prijatelja posredoval in zahteval, da se na podlagi zbrane ustrezne dokumentacije zadeva uspešno zaključi….

Še pred pridobitvijo reprezentativnosti SVPS se 10.02.1998 predsedstvo udeleži delovnega sestanka z vodstvom TVD. G. Nagode in g. Frank sta v nekaj stavkih razložila precej nejasno reorganizacijo SŽ d. d.. Zaradi skoraj dnevnih sprememb sta zvenela precej nepreprič ljivo. Povedala sta, da se predvideva družba razdeliti na dva profitna centra, ter da bo TVD priključena znotraj Službe za Vleko in vozna sredstva, kar bi pomenilo, da bodo nekatere službe, kot so na primer kadri, nabava, obračun plač skupni. Poleg ostalih operativnih zadev je bilo govora tudi o večjih problemih in sporih med vodjem delovišča Ljubljana in vozovnimi pregledniki. V službi za TVD prvič predstavijo projekt ISUP- aplikacije TVD. SVPS se do novosti odzove pozitivno in predlaga, da se ga v nadaljevanju projekta vključi v delu, ki ga obvlada in pozna ter, da je lahko aplikacija dober pripomoček pri opravljanju del in nalog TVD. Iz ostalih aktivnosti je potrebno zabeležiti večje število pritožb delavcev na osebno oceno.

Na redni seji predsedstva, ki je potekala v mesecu marcu predsednik Mešić razloži, da ni prišlo do sestanka z vodstvom SDŽDS, kar je na nek način že kazalo razpoloženje nasprotne strani do akcije pridobivanja reprezentativnosti. Večina članov predsedstva je namreč menilo,

naj se razdružitev opravi na korekten način in z možnostjo drugačnega sodelovanja. Čeprav formalno nismo bili odcepljeni od SDŽDS so se v zakulisju že pripravljali dogovori z morebitnimi novimi koalicijskimi partnerji. Na seji je bilo dogovorjeno, da bo redna Skupščina SVPS potekala 31.03.1998 v Ljubljani.

Skupščina SVPS je pokazala jasno željo vseh prisotnih po samostojnosti in pridobitvi statusa poklicne reprezentativnosti SVP Slovenije. Poleg tega se je izoblikovalo mnenje po koalicijskem sodelovanju, ki bi temeljilo izključno na pogodbenih obveznostih.

Delegati Skupščine so izrazili mnenje, da je potrebno teren bolj pokriti, govorilo se je tudi o problematiki zaščitnih sredstev, permanentnemu izobraževanju, inšpekcijskem nadzoru. Na Skupščini so izglasovali novo predsedstvo v sestavi Avdo Mešić, Vladimir Ganziti, Lado Vrečer, Boštjan Luskovec, Alojz Caf, Marjan Čavničar, Stojan Marsetič in Dimitrij Čigon, Stanetu Zupančiču in Nenadu Periću pa se je mandat podaljšal do prve naslednje Skupščine.

Za predsednika N.O. je bil izglasovan Igor Cigoj, člana N.O. sta postala Boris Valenčič in Mirko Zorec. Statutarno komisijo je vodil Ibrahim Šišić, člana S.K. pa sta postala Ivan Juršič in Miloš Lozej.

Po izvolitvi organov SVPS se je razvila razprava o najpomembnejši odločitvi v zgodovini sindikata. Med razpravljavci je prevladalo enotno stališče, da je težnja po samostojni poti nuja. Nekatere sredine so to pogojevale kot zahtevo, saj nadaljevanje agonije v SDŽDS ni imelo nikakršnega smisla.

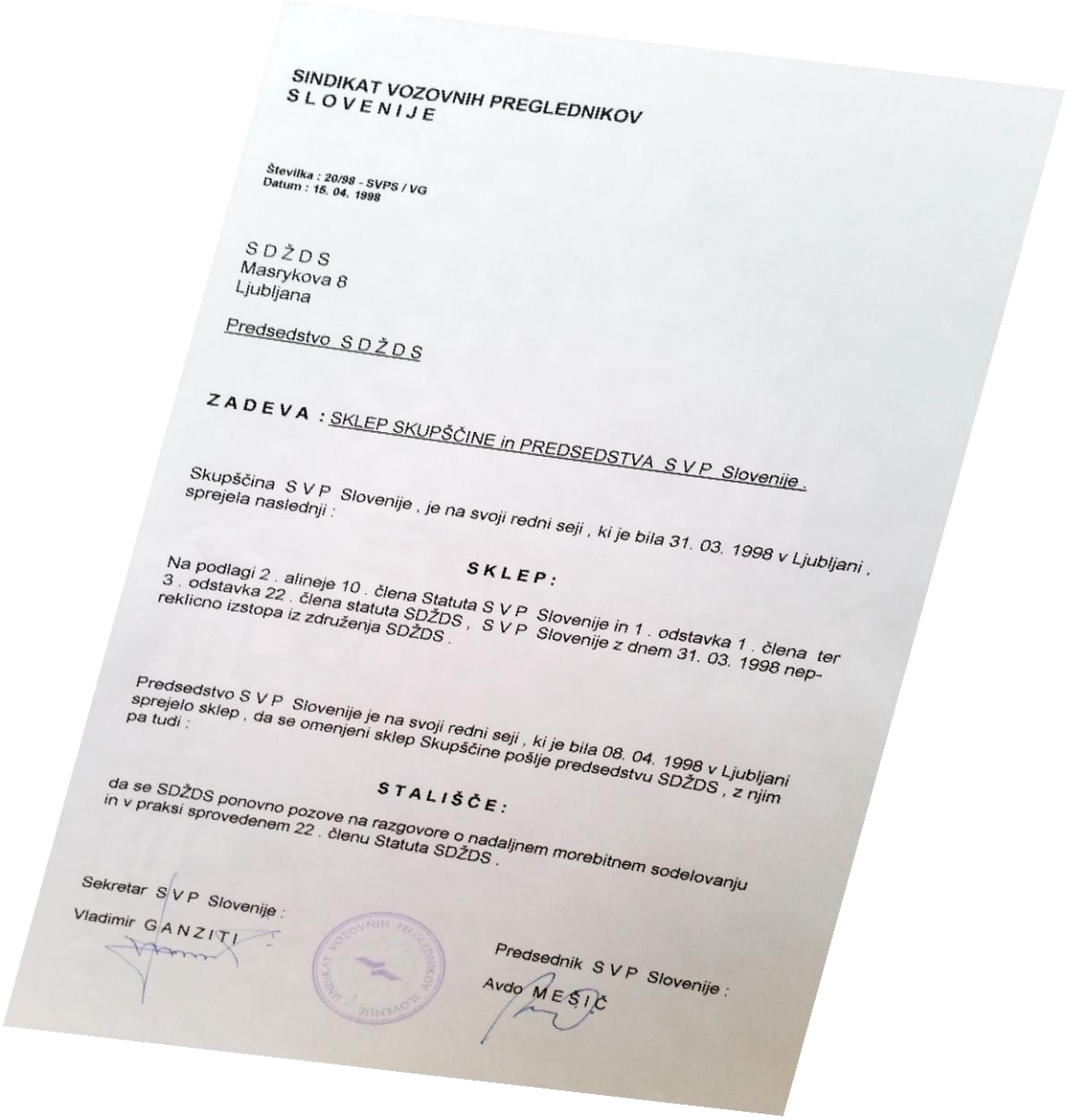
Po razpravi so delegati Skupščine soglasno sprejelo sklep, da na podlagi 2. alineje 10. člena Statuta SVP Slovenije in prvega odstavka 1. člena, ter 3. odstavka 22. člena Statuta SDŽDS, SVP Slovenije z dnem, 31.03.1998 nepreklicno izstopa iz združenja SDŽDS.

Obenem je bilo sprejeto stališče, da predsedstvo v novi sestavi na svoji prvi redni seji obvesti SDŽDS o izstopu in skladno s tretjim odstavkom 22. člena statuta SDŽDS zahteva delitev premoženja in ponudi nadaljnje sodelovanje, ki naj bi temeljilo izključno na pogodbenih obveznostih.

Na našo veliko žalost do delitve premoženja nikoli resnično ni prišlo. Velik del sredstev je za vedno ostal v centrali, kar ostaja velik nerešen madež v zgodovini SVPS.

Na konstitutivni seji predsedstva SVPS, 08.04.1998 so za predsednika sindikata izbrali Avda Mešića, podpredsednik je postal Dimitrij Čigon, blagajnik Alojz Caf, sekretar Vladimir Ganziti.

Na seji je bil sprejet sklep o zamenjavi žiga, ki bo v obliki logotipa in ki je bil članstvu predstavljen na dežnikih iz novoletnega darilnega programa 1997.



SINDIKAT VOZOVNIH PREGLEDNIKOV
S L O V E N I J E

Številka : 20/98 - SVPS / VG
Datum : 15. 04. 1998

S D Ž D S
Masrykova 8
Ljubljana

Predsedstvo S D Ž D S

Z A D E V A : SKLEP SKUPŠČINE in PREDSEDSTVA S V P Slovenije .

Skupščina S V P Slovenije , je na svoji redni seji , ki je bila 31. 03. 1998 v Ljubljani , sprejela naslednji :

S K L E P :

Na podlagi 2 . alineje 10 . člena Statuta S V P Slovenije in 1 . odstavka 1 . člena ter 3 . odstavka 22 . člena statuta SDŽDS , S V P Slovenije z dnem 31. 03. 1998 nepreklicno izstopa iz združenja SDŽDS .

Predsedstvo S V P Slovenije je na svoji redni seji , ki je bila 08. 04. 1998 v Ljubljani sprejelo sklep , da se omenjeni sklep Skupščine pošlje predsedstvu SDŽDS , z njim pa tudi :

S T A L I Š Č E :

da se SDŽDS ponovno pozove na razgovore o nadaljnem morebitnem sodelovanju in v praksi sprovedenem 22 . členu Statuta SDŽDS .

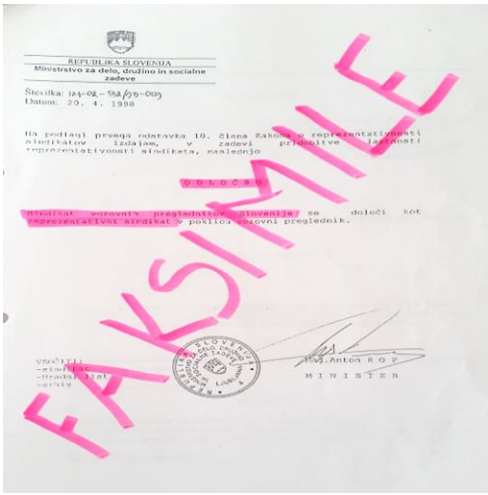
Sekretar S V P Slovenije :
Vladimir G A N Z I T I

Predsednik S V P Slovenije :
Avdo M E Š I Č

Slika št. 1: Dopis SVPS o izstopu iz SDŽDS z dne, 15.04.1998

20.04.1998 POSTANE SVPS REPREZENTATIVNI SINDIKAT DEJAVNOSTI

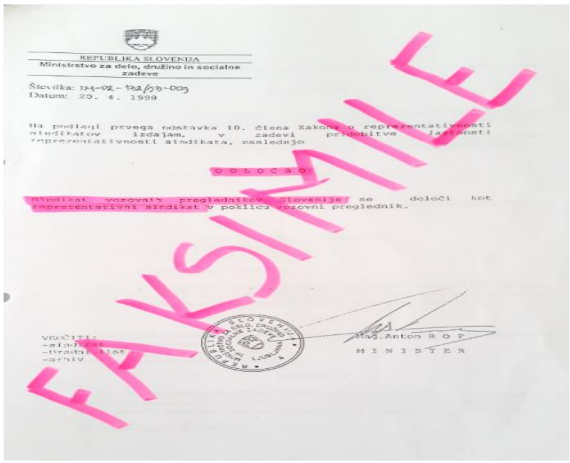
Slika št. 2: Novi logotip Sindikata vozovnih preglednikov Slovenije



REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve

Datum: 20. 4. 1998

FAKSIMILE



REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve

Datum: 20. 4. 1998

FAKSIMILE

Slika št. 3 in 4: Odločba Ministrstva za delo, družino in socialne zadeve

In končno je prišel 20.04.1998, ko smo dobili odločbo o reprezentativnosti in smo jo temu primerno tudi obeležili, ter proslavili.

Odprlo se je drugo poglavje nove knjige. Povezali smo se z drugimi reprezentativnimi sindikati, koalicijske partnerje smo si izbrali sami.

Postali smo podpisniki KPDŽP, pogajalci, enakovredni socialni partner, član kolegija sindikatov SŽ, enakovredni partnerji v participaciji Sveta delavcev, soustanovitelji SZS Alternativa. Skratka postali smo sindikat, ki smo ga od ustanovitve sanjali.

Danes imamo vse potrebne informacije, kar je osnovni pogoj za delovanje sindikata.

Ob praznovanju 10 obletnice reprezentativnosti sekretar SVPS g. Vladimir Ganziti zapiše:

Nekajkrat sem omenil poglavja neke knjige in prepričan sem, da se je leta 2006 odprlo najnovejše zadnje poglavje, ko je dobil SVPS novo preobleko v obliki novega vodstva.

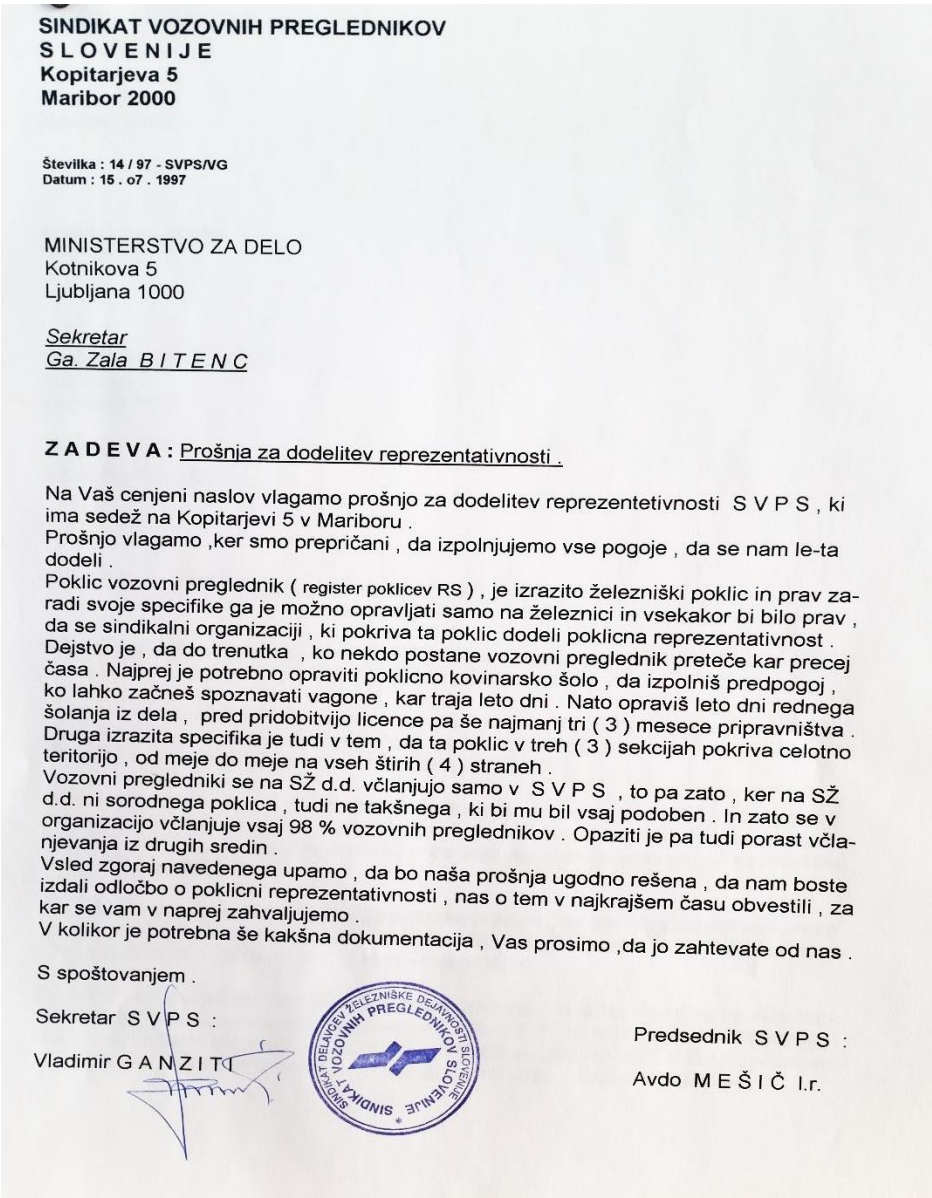
Nakazujejo se reforme v organiziranosti, vse v duhu servisiranja članstva na najvišjem možnem sindikalnem nivoju iz socialno, ekonomsko, pravnega in še kakšnega področja. Pred SVPS je ta trenutek velik izziv in težka naloga.

Smo v času, ko se v večini primerov pojavlja le ekonomska logika, za katero nekateri skušajo podrediti vse, pa tudi za ceno varnosti, segmenta, ki je v preteklosti veliko pomenil in to železnico naredil takšno.

Vem, da bo imel sindikat velike težave, ko bo skušal poklicu vozovni preglednik povrniti ali ohraniti vse tisto, kar je nekoč že imel, verjamem pa, da mu bo uspelo. Osebno želim , da bi svoje poslanstvo opravljali vsaj tako dobro in tako dolgo, kot je to uspevalo nam, v kar pa niti ne dvomim .

Delovanje reprezentativnih sindikatov SŽ je po mojem mnenju na vrhuncu svojih moči. Za zagotavljanje delavskih pravic je v celoti poskrbljeno, delavci so za svoje delo pošteno plačani, dobiček iz poslovanja se vsakokrat porazdeli med vse zaposlene. Ni zaslediti večjih nepravilnosti, členi KPDŽP se spoštujejo in v zadnjih letih dopolnjuje z dodatnimi Dogovori, ki prinašajo nove možnosti za izboljšanje materialnega in socialnega stanja posameznika. Skratka, trenutno nam gre relativno dobro, kar pa ne pomeni, da nam ne more iti še boljše.

Februar 2017: Robert Müllner sekretar SVP Slovenije



SINDIKAT VOZOVNIH PREGLEDNIKOV
S L O V E N I J E
Kopitarjeva 5
Maribor 2000

Številka : 14 / 97 - SVPS/VG
Datum : 15 . o7 . 1997

MINISTERSTVO ZA DELO
Kotnikova 5
Ljubljana 1000

Sekretar
Ga. Zala B I T E N C

Z A D E V A : Prošnja za dodelitev reprezentativnosti .

Na Vaš cenjeni naslov vlagamo prošnjo za dodelitev reprezentetivnosti S V P S , ki ima sedež na Kopitarjevi 5 v Mariboru .
Prošnjo vlagamo ,ker smo prepričani , da izpolnjujemo vse pogoje , da se nam le-ta dodeli .
Poklic vozovni preglednik (register poklicev RS) , je izrazito železniški poklic in prav zaradi svoje specifike ga je možno opravljati samo na železnici in vsekakor bi bilo prav , da se sindikalni organizaciji , ki pokriva ta poklic dodeli poklicna reprezentativnost .
Dejstvo je , da do trenutka , ko nekdo postane vozovni preglednik preteče kar precej časa . Najprej je potrebno opraviti poklicno kovinarsko šolo , da izpolniš predpogoj , ko lahko začneš spoznavati vagone , kar traja leto dni . Nato opraviš leto dni rednega šolanja iz dela , pred pridobitvijo licence pa še najmanj tri (3) mesece pripravništva .
Druga izrazita specifika je tudi v tem , da ta poklic v treh (3) sekcijah pokriva celotno teritorijo , od meje do meje na vseh štirih (4) straneh .
Vozovni pregledniki se na SŽ d.d. včlanjujo samo v S V P S , to pa zato , ker na SŽ d.d. ni sorodnega poklica , tudi ne takšnega , ki bi mu bil vsaj podoben . In zato se v organizacijo včlanjuje vsaj 98 % vozovnih preglednikov . Opaziti je pa tudi porast včlanjevanja iz drugih sredin .
Vsled zgoraj navedenega upamo , da bo naša prošnja ugodno rešena , da nam boste izdali odločbo o poklicni reprezentativnosti , nas o tem v najkrajšem času obvestili , za kar se vam v naprej zahvaljujemo .
V kolikor je potrebna še kakšna dokumentacija , Vas prosimo ,da jo zahtevate od nas .

S spoštovanjem .

Sekretar S V P S :
Vladimir G A N Z I T

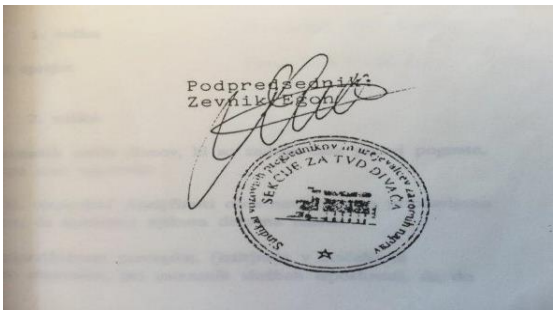
Predsednik S V P S :
Avdo M E Š I Č l.r.

Slika št. 5 : Prošnja za dodelitev reprezentativnosti SVPS iz meseca julija, 1997

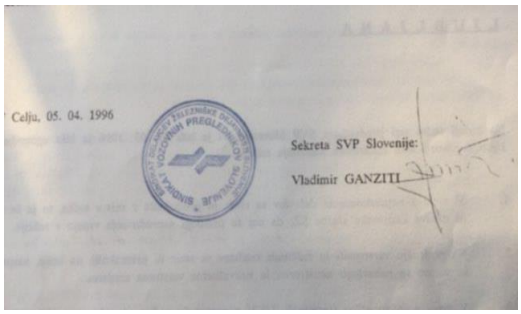
Sindikat vozovnih preglednikov Slovenije je bil ustanovljen 15.09.1989, svojo samostojno pot pa je z pridobitvijo reprezentativnosti začel 20.04.1998.

SVP Slovenije je samostojna, neodvisna in demokratična interesna organizacija, ki zastopa, uveljavlja in varuje interese članov. Deluje po načelu solidarnosti in vzajemnosti, ter neodvisno od političnih strank in organov oblasti. V sindikat se lahko prostovoljno včlanijo posamezni delavci z namenom, da bi varovali in izboljšali svoj družbeni, ekonomski in socialni položaj ter da bi varovali svoje pravice na podlagi dela in iz dela ter delovnega razmerja. Posamezni člani sindikata delujejo v sindikatu na podlagi solidarnosti, medsebojnega priznavanja, spoštovanja in medsebojne podpore.

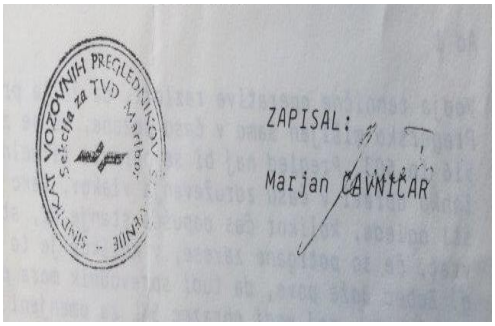
…ŽIGI SINDIKATA VOZOVNIH PREGLEDNIKOV SLOVENIJE PRED PRIDOBITVIJO REPREZENTATIVNOSTI LETA 1998 …



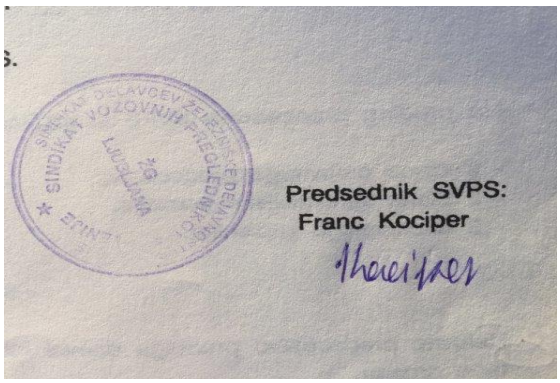
Slika št. 6: Žig Sindikata vozovnih preglednikov in urejevalcev zavornih naprav Sekcije za TVD Divača iz leta 1990. Nad žigom je viden podpis podpredsednika Egona Zevnika.



Slika št. 7: Žig Sindikata vozovnih preglednikov Slovenije iz leta 1996, ko je bil le-ta še del zveze SDŽDS . Podpis je prispeval sekretar Vladimir Ganziti.

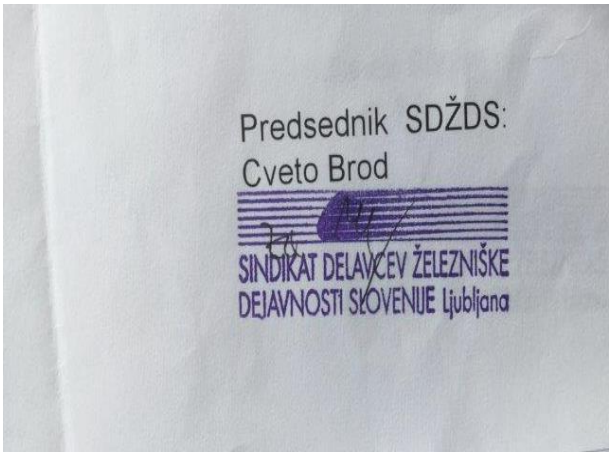


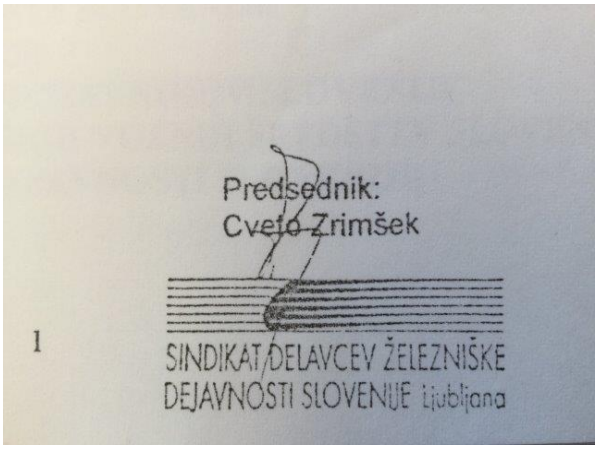
Slika št. 8: Žig Sindikata vozovnih preglednikov Slovenije Sekcije za TVD Maribor s podpisom Marjana Čavničarja



Slika št. 9: Žig Sindikata vozovnih preglednikov Slovenije ŽG Ljubljana. Podpis je prispeval predsednik SVPS Franc Kociper

…ŽIGA SINDIKATA DELAVCEV ŽELEZNIŠKE DEJAVNOSTI SLOVENIJE …





Slika št.10: Žig SDŽDS s podpisom g. Cveta Broda

Slika št. 11: Žig SDŽDS s podpisom g. Cveta Zrimška

… ŽIG SINDIKATA STPVV HŽ S PODPISOM PREDSEDNIKA

Slika št. 12: Žig Sindikata tehničkog pregleda vagona i vlakova Hrvatskih željeznica (STPVV HŽ) s podpisom predsednika Joza Griželja.